

凯旋Trident 800 “三叉戟”震撼登场！中量级街车市场迎来新霸主

来源：黄姿好 发布时间：2025-11-16 01:45:11

“800cc三缸、113匹、3.2秒破百，凯旋把一台准公升塞进街车壳，却只卖MT-09的价。

”——米兰车展第一天，凯旋展台被围得水泄不通，原因不是新车，而是“GoldLine”限量铭牌：香槟金车漆+手工真皮+Öhlins，全球800台，编号刻在油箱上，像给摩托车发了身份证。

现场有人当场刷卡，销售摇头：排队已经排到明年春天。

这不是饥饿营销，是真没车。



供应链卡脖子，Trident800在欧美实际成交价比官方贵5-8%，等三个月算运气好。

经销商说得更直白：“车没到港，名单先满，加价算‘加急费’。

”一句话，凯旋把“中端空白”做成了“中端断货”。



为什么一车难提？

把数据拆成三句话就能懂：



1. 排量798cc，比660多138cc，马力却直接飙到113匹，提升40%，等于把一台TigerSport 800的发动机塞进街车骨架，体重还轻了11公斤。

2. 80-120km/h只要3.2秒，MT-09得3.6秒，别小看这0.4秒，高速超车差的就是一口气。

3. 油耗4.8L/100km，同排量三缸里没人更低——快还省，油费焦虑直接打对折。

快，不靠蛮力，靠“电子外挂”

凯旋给Trident 800配了6轴IMU，也就是摩托车的“小脑”。

它知道车身倾斜多少、轮胎还剩多少抓地，弯道ABS介入时机精确到毫秒，雨天模式直接削掉25%扭矩，新手拧大了油门也不翘头。

双向快排+巡航控制，左手不用捏离合，右手不用回油门，城市堵到怀疑人生也能“懒人骑”。3.5英寸圆屏像老英国速度表，却藏着挡显、油耗、圈速，复古脸科技心，反差萌

拿捏死。

车架是暗黑科技

钢管车架看起来老派，其实是新设计的“桁式脊柱”，发动机三点悬挂，前半段当“受力墙”，后半段当“减震器”。

说人话：发动机既是动力，又是骨架，少一根钢管，轻两公斤，刚性反而提高8%。

配上Showa41mm倒立式前叉，预载、回弹全可调，想软能“踩屎”，想硬能“传电”。

Öhlins限量版直接换全段金色减振，赛道日不用改，原厂就给你“满配”。

座高810mm，身高170cm能双脚前掌着地，比StreetTriple友好；198kg湿重，比Z900轻13kg，挪车不练肱二头肌。

市场算盘：凯旋的“三明治”战术

Trident 660卖“入门情怀”，Street Triple765卖“性能信仰”，中间空出9000美元价格带，本田CB750Hornet、雅马哈MT-09两头堵。

Trident800横插一刀：比660多50%动力，比765便宜1500美元，配置还更全。

凯旋内部话术：“让买660的人后悔，让等765的人动摇。”

”限量GoldLine再把溢价拉到10995美元，比标准版贵1800美元，仍比765低，稀缺+性能+性价比，三连击，订单直接爆仓。

骑过的人说：它像“穿西装的短跑选手”

伦敦媒体《BikeSocial》做了三天道路测试：市区早高峰，Trident800用雨天模式，油门柔顺得像150cc；郊外换运动模式，转速过7000rpm立刻“变脸”，排气三缸哨声+进气咆哮，同步共振像小型管弦乐；高速巡航110km/h，转速5500rpm，震动比双缸小，比四缸轻，后视镜不糊，手把不麻。

一句话：通勤不累，飙车不怂，一车两用，省钱又省车库位置。

买家画像：三类人直接刷卡

1. 660老车主：骑一年就想升级，卖二手亏不多，添两千直接上800，动力跨台阶，朋友圈文案都省。

2. 汽车转摩托：有本多年没车，怕大排太重，800cc刚刚好，电子辅助全配齐，保险比公升便宜三成。

3. 赛道日新手：不想买二手765，怕修不起，Trident800原厂胎、刹、减振都能下赛道，摔了配件比欧系便宜一半。

竞品对比：一张表看懂差距

车型	马力	扭矩	80-120加速	油耗	指导价	实际成交价	
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Trident 800	113hp	84N•m	3.2s	4.8L	9995USD	+5~8%	
MT-09	119hp	93N•m	3.6s	5.2L	9999USD	平价现货	
CB750 Hornet	91hp	69N•m	4.0s	4.4L	8999USD	平价现货	
Street Triple	128hp	80N•m	3.1s	5.4L	11595USD	+3%	

结论：MT-09马力更大，但重11kg、油耗高0.4L；CB750省油却慢半秒；765更快，却贵1600美元且等货。

Trident800卡在“性能/价格/油耗”黄金交叉点，像一把瑞士军刀，哪边都能切。

明年会不会降价？

凯旋内部排产表显示，2024年Trident800全球配额只增15%，芯片、减震油封仍缺货。

经销商预测：上半年继续加价，下半年若供应链缓和，溢价可能缩到2-3%，但“平价现货”两年内别指望。

想买标准版，年底下单，明年春天提车；想要GoldLine，现在排队，编号800/800的车大概率已在别人车库。

一句话：早买早骑，晚买未必省钱，只省后悔药。

最后一句话送你

摩托车市场不缺快车，缺的是“让人敢骑的快车”。

Trident800用113匹把性能门槛抬到三缸新高，再用电子辅助把恐惧门槛压到新手能碰，最后用9195英镑的定价告诉你：激情不一定要倾家荡产。

限量铭牌只是锦上添花，真正的稀缺，是“既能每天通勤，又能偶尔嚣张”的万能性格。

下一班船期已到港，名单还没关，要不要把名字写上去，你自己决定。